

Nr. des Nachweises A „EURO3sicheres“ Kraftfahrzeug:

Nachweis der Übereinstimmung eines Kraftfahrzeuges mit den technischen und sicherheitstechnischen Voraussetzungen für ein "EURO3 sicheres" Kraftfahrzeug

Fahrzeugtyp und Marke:	DAF FT XF 95 . 430
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):	XL RTE47XS0E786931
Motortyp / Nummer:	XE 315 C 1 / W-46396

Der Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers¹

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug mit dem Fahrzeug übereinstimmt, das am 04-04-2002 den Bestimmungen der CEMT-Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL entspricht, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Messungen nach¹: ISO/UN-ECE R.85, Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/99/EG	
Maximale Motorleistung [kW]	315 bei Motordrehzahl [1/min]: 2000

ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN

Lärm gemessen nach¹: UN-ECE R. 51/02, Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG

Höchstwerte ² [dB(A)]	Motorleistung	Gemessene Werte [dB(A)]
78	≤ 150 kW	--
80	> 150 kW	79
am: 04-04-2002 in: St Oedenrode die Niederlanden		
von: RDW Zoetermeer – die Niederlande		
Annäherungsgeschwindigkeit [km/h]:	21	im Getriebegang: 11
Druckluftgeräusch [dB(A)]:	69	
Nahfeldpegel [dB(A)]:	91	bei Motordrehzahl [1/min]: 1425

Lärm gemessen nach: Anlage 1 g KDV³ 1967	
Motorbremsgeräusch [dB(A)]:	78
Rundumgeräusch [dB(A)]	im Messpunkt 2: 81.9 im Messpunkt 6: 81.4

Messungen nach¹: UN-ECE R. 49/03⁴ oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/96/EG nach ESC- und ELR-Prüfungen

Höchstwerte [g/kWh]	Schadstoffe	gemessene Werte entsprechend Motorgenehmigung [g/kWh]
2,1 [g/kWh]	CO	0,6 [g/kWh]
0,66 [g/kWh]	HC	0,16 [g/kWh]
5,0 [g/kWh]	Nox	4,9 [g/kWh]
0,10 (0,13) ^b [g/kWh]	Partikel	0,05 [g/kWh]
0,8 [m ⁻¹]	Rauchtrübung	0,50 [m ⁻¹]

Messungen nach¹: UN-ECE R. 49/03⁴ oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/96/EG nach ETC-Prüfung

Höchstwerte [g/kWh]	Schadstoffe	gemessene Werte entsprechend Motorgenehmigung [g/kWh]
5,45	CO	--
0,78	NM, HC	--
1,6	CH ₄ ^b	--
5,0	NOx	--
0,16 (0,21) ^b	Partikel	--

Ort
Eindhoven

Datum
03.10.2007

Unterschrift und Stempel
Sebastian Muntean

1. Unzutreffendes streichen.
2. CEMT-Resolutionen CEMT/CM(95)4/Final und CEMT/CM(98)8/Final.
3. KDV ("Kraftfahrgesetzdurchführungs-Verordnung" in Österreich).
4. Sobald die Änderung hinsichtlich der Bestimmungen von Richtlinie 1999/96/EG umgesetzt ist.
5. Für Motoren mit einem Hubraum unter 0,75 dm³ je Zylinder und Nennleistungsdrehzahl von über 3000 min⁻¹.
6. Nur für Erdgasmotoren und nach ETC-Prüfungen erstellten Bestimmungen (siehe Anhang III, Anlage 2, Punkt 3.9 - Richtlinie 1999/96/EG).

DAF TRUCKS N.V.
Eindhoven Holland



