

Nr. des Nachweises A "EURO3sicheres" Kraftfahrzeug: 269386

Nachweis der Übereinstimmung eines Kraftfahrzeuges mit den technischen und sicherheitstechnischen Voraussetzungen für ein "EURO3sicheres" Kraftfahrzeug		
Fahrzeugtyp und Marke:	934.03	
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):	WDB9340321K990435	
Motortyp / Nummer:	OM 501 LA.III/9	54194800370384

Der Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers<sup>1</sup>

**DaimlerChrysler AG**

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug mit dem Fahrzeug übereinstimmt, das am **12.10.2000** den Bestimmungen der CEMT-Resolution CEMT/CM(2001)9/Final entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesen Nachweis eingetragenen Daten.

Messungen nach <sup>1</sup> : ISO/UN-ECE R.85, Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/99/EG
Maximale Motorleistung [KW]: <b>335</b> bei Motordrehzahl [1/min]: <b>1800</b>

**ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN**

Lärm gemessen nach <sup>1</sup> : UN-ECE R.51/02, Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG		
Höchstwerte <sup>2</sup> [dB(A)]	Motorleistung	gemessene Werte [dB(A)]
78	<=150kW	
80	> 150 kW	80
am: <b>12.10.2000</b>	in: <b>Stuttgart</b>	
von: <b>TÜV-Automotive</b>		
Annäherungsgeschwindigkeit [km/h]: <b>13</b>	im Getriebeingang: <b>8</b>	
Druckluftgeräusch [dB(A)]: <b>72</b>		
Nahfeldpegel [dB(A)]: <b>90</b>	bei Motordrehzahl [1/min]: <b>1350</b>	

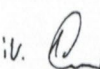
Lärm gemessen nach: Anlage 1 g KDV <sup>3</sup> 1967		
Motorbremsgeräusch [dB(A)]: <b>77</b>		
Rundumgeräusch [db(A)]:	im Messpunkt 2:	<b>83</b>
	im Messpunkt 6:	<b>82</b>

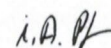
Messungen nach <sup>1</sup> : UN-ECE R.49/03 <sup>4</sup> oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/96/EG nach ESC-und ELR-Prüfungen			
Höchstwerte [g/kWh]	Schadstoffe	Gemessene Werte entsprechend Motorgenehmigung	[g/kWh]
2,1 [g/kWh]	CO	<b>0,32</b>	[g/kWh]
0,66 [g/kWh]	HC	<b>0,14</b>	[g/kWh]
5,0 [g/kWh]	NOx	<b>4,65</b>	[g/kWh]
0,10 (0,13) <sup>5</sup> [g/kWh]	Partikel	<b>0,049</b>	[g/kWh]
0,8 [m <sup>-1</sup> ]	Rauchtrübung	<b>0,74</b>	[m <sup>-1</sup> ]

Messungen nach <sup>1</sup> : UN-ECE R.49/03 <sup>4</sup> oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/96/EG nach ETC-Prüfung			
Höchstwerte [g/kWh]	Schadstoffe	Gemessene Werte entsprechend Motorgenehmigung	[g/kWh]
5,45	CO		
0,78	NM, HC		
1,6	CH <sub>4</sub> <sup>6</sup>		
5,0	NOx		
0,16 (0,21) <sup>5</sup>	Partikel		

DaimlerChrysler AG  
Wörth 21.12.2004

Werk Wörth  
78742 Wörth

iv. 

i.A. 

Ort Datum

Unterschrift und Stempel

<sup>1</sup> Unzutreffendes streichen  
<sup>2</sup> CEMT-Resolutionen CEMT-/CM(95)4/Final und CEMT/CM(98)8/Final.  
<sup>3</sup> KDV (Kraftfahrsetzdurchführungs-Verordnung in Österreich).