

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

| | | | |
|--|--|---|--|
| 5 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.) Adresa | | Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila | |
| 6 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.) Adresa Mențiuni | | Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila | |
| 1 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.) Adresa | | Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila | |
| 2 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.) Adresa | | Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila | |
| 3 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.) Adresa | | Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila | |
| 4 Numărul de înmatriculare Deținător Data nașterii (Nr. de inm. la Reg. Com.) Adresa | | Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|
| RADIERI (data, semnătura și ștampila) | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |



Tipul la Euro Standard S.R.L.



07450866

- 2 -

| A | | B | |
|----|---|----|--|
| 1 | Categorie: Autoturismara N3 | 1 | |
| 2 | Carseni: BC autotractor | 2 | |
| 3 | Marca: MAN | 3 | |
| 4 | Tipul: L 2007 46-001/3X04Z8BAAE1AA/2ACR/TGX | 4 | |
| 5 | Numarului de omologare: BJMAGCHF11W76R6 / 2016 | 5 | |
| 6 | Anul fabricatiei: WMA13XZZ3GP079626 | 6 | |
| | Numarului de identificare: 8159 | | |
| | Programe: 10841 | | |
| | Sarcina utila max autoriz: 7500 | | |
| | Sarcina pe catigul de remorcare: 11500 | | |
| | Masele (Kg): 26470 | | |
| | Remorciabile cu disp. de trator: 2 | | |
| | Remorciabila fara disp. de trator: 2 | | |
| 8 | Numarului de locuri total: 2 | 8 | |
| 9 | Dimensiunile de gabarit (mm): 5995 | 9 | |
| | Trau: D 2676 LF45 | | |
| 10 | Motorul: 12419 | 10 | |
| | Putere max. (kW): 353 | | |
| | Turatie (min ⁻¹): 1800 | | |
| | Sursa de energie: MOTORINA | | |
| 11 | Numarului axelor: 2 | 11 | |
| | Fata: 315/60 R22.5 154/148 G | | |
| | sau: 355/50 R22.5 154 G | | |
| | Millce- spate: 295/60 R22.5 150/147 G | | |
| | Dimens. anvelopelor sau: | | |
| 14 | Zgomotul (dB(A)) in mes: 80 | 14 | |
| 15 | Prestinta aerului la cupla de frane (bar) conducta: 90 | 15 | |
| 16 | Vit. max. con-structive (km/h): 90 | 16 | |
| 18 | Culoarea: ALB | 18 | |
| 19 | Data primei in-Numarului de in-: | 19 | |

Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului

e4*2007/46-0229*23
Filtru de particule: 2 rezervoare.
Masa max. tehn. adm. a ans. (kg): 44000.
Suspensie pneumatica / axa fata +
+ axa spate.
Masa max. tehn. adm. pe punctul de cuplare pentru avansul seii de 585 mm.

- 3 -

L 3 4 4 6 7 7


| C | |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |
| 16 | |
| 18 | |
| 19 | |

Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosire ale vehiculului

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avand datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Roman conform cer-tificatului de omologare nr. **14192** din **14/07/2016**

Producator (Reprezentant): **MHS TRUCK & BUS S.R.L.**

Semnatura si stampila: 

OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avand datele prezentate in tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.

Nr. de inreg: data.....

Localitatea:

Reprezentant R.A.R.

Semnatura si stampila

Vehiculul avand datele prezentate in tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.

Nr. de inreg: data.....

Localitatea:

Reprezentant R.A.R.

Semnatura si stampila