



Mercedes-Benz

Garage Ghistelinck
Waregem n.v.

Officieel Mercedes-Benz concessiehouder
voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen

30/09/2016

ATTEST

Bij deze verklaren wij dat de vrachtwagen Mercedes Actros met
Chassisnummer WDB9340321L818912 voorzien is van een
Motor Euro 5

Gino Loncke

Verkoop zware bedrijfsvoertuigen

Ghistelinck Autobedrijven NV



F. Rooseveltlaan 165

8790 Waregem

BTW BE 0443 936 039

Tel. 056/62.08.30 - Fax 056/62.08.15

Evobus Service Partner

Garage Ghistelinck Waregem n.v., Rooseveltlaan 165, 8790 Waregem, Telefoon 056 62 08 10, Fax 056 62 08 15
Handelsregister Kortrijk 124.943, B.T.W. BE 443.936.039, <http://www.ghistelinck.be>
Fortis 285 0399141-15



Mercedes-Benz - geïcconceerde merken van DaimlerChrysler AG, Stuttgart, Bondsrepubliek Duitsland

Verschiedenes

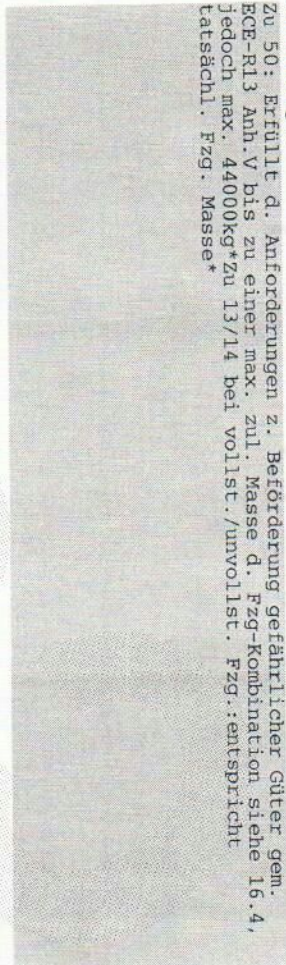
50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

EX/II, EX/III, FL, AT

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen

Zu 50: Erfüllt d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh.V bis zu einer max. zul. Masse d. Fzg-Kombination siehe 16.4, jedoch max. 4400kg*Zu 13/14 bei vollst./unvollst. Fzg.:entspricht tatsächl. Fzg. Masse*



amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0691 1313 BVV00000 -

Vermerke des Herstellers



WDB9340321L818912

1652832

690971

1 3 513 01228



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Arno Nolte
Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

Mercedes-Benz

0.2 Typ

934.03

Variante

KSCV41AXM1X

Version

36XH2A3ASCXX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Actros

0.4 Fahrzeugklasse

N3

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

Daimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am rechten FahrerhausEinstieg

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

am rechten Rahmenlängsträger im Bereich der Achse 1

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer

WDB9340321L818912

mit dem in der am 28.06.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46-0682*05 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart
(Ort)

21.11.2013
(Datum)

i.v.

i.A.

(Unterschrift)

(Unterschrift)

Homologation MB Commercial Vehicles
(Dienststellung)

Homologation MB Trucks
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4				
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2				
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1				
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -				
Hauptabmessungen								
4.	Radstand			3600 mm				
4.1	Achsabstände	1-2	3600 mm	2-3	- mm	3-4	- mm	
5.	Länge		5817 mm	6.	Breite		2532 mm	
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		340 mm				709 mm	
9	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung						4500 mm	
11.	Länge der Ladefläche		- mm	12.	Hinterer Überhang		777 mm	
Massen								
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs						7146 kg	
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:							
	1	5165 kg	2	1981 kg	3	- kg	4	- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen							
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand						19000 kg	
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse							
	1	7500 kg	2	13000 kg	3	- kg	4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe							
	1	- kg	2	- kg	3	- kg	4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination						44000 kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines							
18.1	Deichselanhängers						- kg	
18.2	Sattelanhängers						32200 kg	
18.3	Zentralachsanhängers						- kg	
18.4	ungebremsten Anhängers						- kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt						11854 kg	
Antriebsmaschine								
20.	Hersteller der Antriebsmaschine						Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor						OM 501 LA.EEV/4	
22.	Arbeitsverfahren						Selbstzündung/Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb						nein	
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug						nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder						6, in V-Form	
25.	Hubvolumen						11946 cm3	
26.	Kraftstoff						Diesel	
26.1	Fahrzeug mit						Einstoffbetrieb	
27.	Nennleistung						320 kW bei	
28.	Getriebe (Typ)						Schaltgetriebe autom	

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)			-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)			-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge			
	1	315/70 R 22,5 154/-/-/- G ;	2	315/70 R 22,5 -/-/-149 G ;
		9,00x22,5		9,00x22,5
	3	- ;	4	- ;

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			Ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems			8,5 bar

Aufbau

38.	Code des Aufbaus			BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen			2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)			2

Anhangervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angebaut)			E1 00-0218					
45.1	Kennwerte:	D:	152,3 kN	V:	- kN	S:	- kg	U:	20000 kg

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	90 dB(A)	bei Motordrehzahl	1350 min-1
		Fahrgeräusch	80 dB(A)		
47.	Abgasnorm				Euro EEV (K)
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			2005/55*2008/74K

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

	Benzin/Diesel	Gas	THC
CO	0.2470 g/kWh	- g/kWh	0.018 g/kWh
HC	0.0123 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
NOx	1.55 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
HC + NOx	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
Partikel	0.01 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
Rauchgasströmung (ELR)	0.059 m-1	- m-1	- m-1
2. Prüfverfahren: ETC			
CO	1.972 g/kWh		0.018 g/kWh
NOx	1.737 g/kWh		- g/kWh
NMHC	- g/kWh		0.0178 g/kWh
Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)			0.70 m-1