

MAN Truck & Bus AG



Abt./Kürzel:
SMOV/EAH

Telefon:
+49 89 1580 - 0

Telefax:

E-Mail:
DOCUMENTS@DE.MAN-MN.COM

München,
24.09.2014

BESTÄTIGUNG DER MOTOR- / EMISSIONSWERTE
CONFIRMATION OF ENGINE- AND EMISSION VALUES

Wir bestätigen für das angegebene Fahrzeug folgende motorspezifische Angaben. Dieses Dokument kann zur Vorlage bei den national zuständigen Genehmigungs- und Zulassungsinstanzen verwendet werden. Es gilt für alle beschriebenen Fahrzeugkomponenten zum Zeitpunkt der Werklieferung.

We hereby confirm the following motor specific key values for the mentioned vehicle. This confirmation is cleared by the MAN Truck & Bus AG for the use in case of national approval and registration purposes. The document is valid for all mentioned components according to the scope of delivery.

HERSTELLER
MAKE

MAN

FAHRZEUGKLASSE
VEHICLE CLASS

N3

TYP
TYPE

L.2007.46.001

HANDELSNAME
COMMERCIAL NAME

TGX

BAUJAHR
YEAR OF BUILD

2014

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

WMA06XZZ7FW203288

MOTORNUMMER
ENGINE NO.

51539583123964

FAHRZEUGNUMMER
VEHICLE NO.

06X582E

Diese Bestätigung beinhaltet zwei Seiten und wurde auf fälschungssicherem Papier gedruckt.

This confirmation consists of two pages and is printed on fraud resistant paper.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Rupert Stadler
Vorstand: Dr.Georg Pachta-Reyhofen (Sprecher)
Karl Gadesmann · Dr.Frank Hiller
Bernd Maierhofer · Lars Wrebo

Sitz der Gesellschaft: München

Registergericht: Amtsgericht München · HRB 86 963
USt-IdNr. DE811125281

MAN Truck & Bus AG
Postfach 50 06 20 · 80976 München
Dachauer Straße 667 · 80995 München

Telefon +49. 89. 1580-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 1580-3803 oder +49. 89. 1503972



Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau · BLZ 700 400 41 · Konto 1450600
IBAN: DE33 7004 0041 0145 0600 00 · BIC: COBADEFFXXX
Stadtsparkasse München · BLZ 701 500 00 · Konto 89104400
IBAN: DE36 7015 0000 0089 1044 00 · BIC: SSKMDEMM

Ein Unternehmen der MAN Gruppe · www.mantruckandbus.com







FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		WMA06XZZ7FW203288						
HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE		1.		2.				
BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMAESS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE		D2676LF25						
KRAFTSTOFF FUEL		DIESEL						
FAHRZEUG MIT EINSTOFFBETRIEB, FAHRZEUG MIT ZWEISTOFFBETRIEB, FLEXFUEL-FAHRZEUG MONO FUEL/BI FUEL/FLEX FUEL		Einstoffbetrieb mono fuel						
ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE		Selbstzündung compression ignition						
HYBRID-(ELEKTRO)-FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE		nein no						
ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL		Euro VI; B						
ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS		6 / in Reihe stehend 6 / in line vertical		- / - - / -				
BOHRUNG / HUB BORE / STROKE		126 / 166				MM		
HUBRAUM ENGINE CAPACITY		12419				CM ³		
NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT		353;1800 1/min		-; - 1/min		KW		
GENEHMIGUNG DIESELEMISSION APPROVAL EMISSION		e4*595/2009*64/2012B*0007*05						
GENEHMIGUNG DIESELABGAS APPROVAL SMOKE		-						
GENEHMIGUNG MOTORLEISTUNG APPROVAL POWER		-						
OBD STUFE OBD LEVEL		B B						
ABGASVERHALTEN (V.9) EXHAUST EMISSIONS		VO 595/2009*VO 64/2012						
ESC / Type 1	1.1 / 1.2		ETC	2.	Euro 6	WHSC	WHTC	G/KWH MG/KWH M ⁻¹
CO	-	HC+NOx	-	CO	-	9.99	51.13	
HC	-	THC	-	NOx	-	0.54	8.86	
NOx	-	THC+NOx	-	NMHC	-	-	-	
PT	-	NMHC	-	THC	-	CH ₄	-	
ELR	-	PT value	-	CH ₄	-	NOx	333.9 329.8	
				PT	-	NH ₃	2.18 4.44	
*NUR FÜR ≥ EURO3; **ETC NUR FÜR ≥ EURO4 *ONLY FOR ≥ EURO3; **ETC ONLY FOR ≥ EURO4				PT mass	-	3.09	3.7	
				PT value	-	4,70E10	5,10E10	
RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT		0,6				M ⁻¹		
GERÄUSCHPEGEL / STANDGRÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY		84;1350 1/min / 80				DB(A)		
DRUCKLUFTGERÄUSCH COMPRESSED AIR NOISE		71				DB(A)		
NATIONAL DEUTSCHE SCHADSTOFFKLASSE NATIONAL GERMAN EMISSION CLASS		EUROVI; B; M, N						
CODE ZU V9 ODER 14 ZU FELD 14.1 CODE OF NATIONAL EMISSION CLASS		66B0						

Diese Bestätigung beinhaltet zwei Seiten und wurde auf fälschungssicherem Papier gedruckt.

This confirmation consists of two pages and is printed on fraud resistant paper.


i.V. Dr. Peiker


i.V. Zimmermann

MAN Truck & Bus AG
Dachauer Str. 667
80995 München



COP DOCUMENT

1) Fortlaufende Dokumentnummer:
Document serial number:
Numero di serie del documento:

2) Nationalität: Nationality: Nazionalità:	BE	3) Amtliches Kennzeichen: Vehicle registration number: Targa del veicolo:	
3) Amtliches Kennzeichen: Vehicle registration number: Targa del veicolo:		4a) Motor wurde getauscht am: Motor was changed at: Motore cambiato il:	
5) EWG-Betriebserlaubnisnummer: Type approval number: CEE-numero della licenza per l'esercizio: oder/or/o Motorcodierungsnummer: Engine serial number: Numero di serie del motore:	(nach 88/77/EWG 91/542/EWG oder/or/o ECE R 49)	e4*595/2009*64/2012B*0007*05 D2676LF25 / Euro VI; B	
6) Fahrzeugidentifizierungsnummer: Chassis number: Chassis numero:		WMA06XZZ7FW203288 (06X582E)	
7) NOx Emission: NOx Emission: Emissione di NOx:	-	8) COP Wert (Typgenehmigung + 10%): COP Value (Type approval + 10%): Valore COP (Omologazione + 10%):	-
9) Anzahl Ökopunkte: Number of Ecopoints: Numero di Ecopunti:			-
10) Behördenstempel: Official stamp: Timbro ufficiale:			

MAN Truck & Bus AG



BESTÄTIGUNG / CONFIRMATION

MÜNCHEN, DEN 24.09.2014

WIR BESTÄTIGEN, FÜR DAS FAHRZEUG
WE HEREBY CONFIRM FOR THE VEHICLE

FOLGENDE EMISSIONSWERTE Euro VI; B
EMISSION CATEGORY
NACH RREG VO 595/2009 I.D.F.VO 64/2012
ACCORDING TO DIRECTIVE

HERSTELLER MAN
MANUFACTURER
HANDELSBEZEICHNUNG TGX
COMMERCIAL NAME
FAHRZEUG-IDENT.-NR. WMA06XZZ7FW203288
VEHICLE IDENTIFICATION NO.
FAHRZEUG-NR. 06X582E
VEHICLE NO.
MOTOR D2676LF25
ENGINE
MOTORNUMMER 51539583123964
ENGINE NO.

ESC Type 1	1.1. / 1.2.		ETC**	2.	EURO 6	WHSC	WHTC	G/KWH MG/KWH M ⁻¹
CO	-	HC+NOx	-	CO	-	CO	9.99	
HC	-	THC	-	NOx	-	THC	0.54	8.86
NOx	-	THC+NOx	-	NMHC	-	NMHC	-	-
PT	-	NMHC	-	THC	-	CH ₄	-	-
ELR*	-	PT value	-	CH ₄	-	NOx	333.9	329.8
*NUR FÜR ≥ EURO3; ** ETC NUR FÜR ≥ EURO4 *ONLY FOR ≥ EURO3; **ETC ONLY FOR ≥ EURO4				PT	-	NH ₃	2.18	4.44
RAUCH (KORR. WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT				0,6	PT value	4,70E10	5,10E10	M ⁻¹

MAN Truck & Bus AKTIENGESELLSCHAFT

i.V. Dr. Peiker i. V., Zimmermann

WEITERE INFORMATIONEN UND DOKUMENTE ERHALTEN SIE PER E-MAIL AN DOCUMENTS@DE.MAN-MN.COM
FOR FURTHER INFORMATION AND DOCUMENTS PLEASE CONTACT US VIA E-MAIL DOCUMENTS@DE.MAN-MN.COM





Sitz der Gesellschaft: München

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau BLZ 700 400 41 Konto 1450600
Stadtparkasse München BLZ 701 500 00 Konto 89104400

Registergericht: Amtsgericht München · HRB 86 963 · USt-IdNr. DE811125281

MAN Truck & Bus Aktiengesellschaft
Postfach 50 06 20 · 80976 München
Dachauer Straße 667 · 80995 München

Telefon +49. 89. 1580-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 1580-3803

<p>Herstellerbestätigung (nach Bedarf): 11) Manufacturer confirmation (if necessary): Attestazione del produttore (a seconda del fabbisogno):</p>	<p>Für Punkt 5) bis 9): MAN Truck & Bus Aktiengesellschaft Dachauer Straße 667 D-80995 München</p> <p> i.V. Dr. Peiker</p> <p> i. V. Zimmermann</p>
--	---

Der Lenker eines Lkw im Gütertransitverkehr durch Österreich hat dieses Dokument mitzuführen und den Kontrollorganen zur Kontrolle vorzuweisen. Wird das Dokument nicht vorgewiesen, sind für die Fahrt 16 Ökopunkte auf die Ökokarte aufzukleben und zu entwerfen.

The driver of a H.G.V. in transit through Austria must carry this document with him/her and present it to control authorities for inspection. If the document is not presented for inspection then 16 Ecopoints are to be affixed to the Ecocard and cancelled.

Il conducente di un camion in transito attraverso l'Austria deve avere con sè questo documento e deve presentarlo alle Autorità competenti per il controllo. In caso di mancata presentazione del documento, 16 Ecopunti verranno applicati sull'Ecocarta e annullati.

Nr. des Nachweises: **DE234555**

CEMT-Nachweis der Übereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für ein Kraftfahrzeug

"EURO IV sicher" "EURO V sicher" "EEV sicher" "EURO VI sicher"

Fahrzeugtyp und Marke:	TGX/MAN
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):	WMA06XZZ7FW203288 (06X582E)
Motortyp / Nummer:	D2676LF25/51539583123964

Die/der¹

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat²;
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut wird,³

MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EG-Richtlinien entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

MOTORLEISTUNG

Messungen nach UN-ECE R85.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/99/EG oder in einer später geänderten Fassung.

ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN

Lärm gemessen nach UN-ECE R51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO IV: Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.03, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B1 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung.⁴

EURO V: Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung.⁵

EEV: Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung.⁶

EURO VI: Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-ECE Regelung 49.06 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission oder Verordnung (EU) Nr. 64/2012 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.⁷



1 Unzutreffendes streichen.

2 Für jene Länder, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind.

3 In diesem Fall füllt der erste Unterzeichnende die linke Spalte und der zweite Unterzeichnende die rechte Spalte aus.

4 Buchstabe B1 oder B oder C in der Genehmigungsnummer

5 Buchstabe B2 oder D, E, F oder G in der Genehmigungsnummer

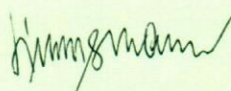
6 Buchstabe C oder H, I, J oder K in der Genehmigungsnummer

7 Buchstabe A, B oder C in der Genehmigungsnummer

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- EURO IV, EURO V oder EEV: Hinterer Unterfahrschutz⁸** gemäß UN-ECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Hinterer Unterfahrschutz⁸** gemäß UN-ECE Regelung R58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen⁸** gemäß UN-ECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Rückspiegel** gemäß UN-ECE Regelung R46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung der Richtlinie 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Indirekte Sicht** gemäß UN-ECE Regelung R46.02 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/663/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Kontrollgerät** gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EG) Nr. 1360/2002 und Nr. 432/2004 oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Kontrollgerät** gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EG) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung.
- Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung** gemäß UN-ECE Regelung R89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung der Richtlinie 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Hintere Warntafeln** (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Bremsanlagen** inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-ECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Bremsanlagen** inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-ECE Regelung R13.10 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2002/78/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Lenkanlage** gemäß UN-ECE Regelung R79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.



Zimmermann

MAN Truck & Bus
Aktiengesellschaft
Dachauer Straße 667
80995 München

MÜNCHEN,

Ort

24.09.2014

Datum

Unterschrift(en) und Stempel⁹

⁸ Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

⁹ Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

Certificate N°: **DE234555**

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle

"EURO IV safe" "EURO V safe" "EEV safe" "EURO VI safe"

Vehicle Type and Make:	TGX/MAN
Vehicle Identification Number (VIN):	WMA06XZZ7FW203288 (06X582E)
Engine Type / Number:	D2676LF25/51539583123964

The¹

- Competent validation Services in the country of registration²
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer,³

MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

Measurements according to: UNECE Regulation R85.00, or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC, or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02, or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.

EURO IV: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended.⁴

EURO V: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended.⁵

EEV: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended.⁶

EURO VI: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended.⁷



1 Delete inappropriate mentions.

2 For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.

3 In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

4 Character B1 or B or C, in the approval number.

5 Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.

6 Character C or H, I, J or K in the approval number.

7 Character A, B or C in the approval number.

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

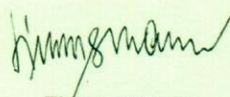
- EURO IV, EURO V or EEV: Rear protective devices⁸** according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Rear protective devices⁸** according to UNECE Regulation R58.02 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection⁸** according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Rear view mirror** according to UNECE Regulation R46.01 or as subsequently amended; or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Indirect vision** according to UNECE Regulation R46.02 or as subsequently amended; or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO IV: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.02 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC, or as subsequently amended.
- EURO VI: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.03 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC, or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Tachograph** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85, as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulations (EC) No 1360/2002 and No 432/2004 or as subsequently amended.
- EURO VI: Digital tachograph** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85 as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EC) No 1266/2009 or as subsequently amended.
- Speed limitation devices** according to UNECE Regulation R89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC, or as subsequently amended.
- Rear marking plates** (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Braking, including antiblocking systems** according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Braking, including antiblocking systems** according to UNECE Regulation R13.10, or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 2002/78/EC, or as subsequently amended.
- Steering** according to UNECE Regulation R79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

MÜNCHEN,

Place

24.09.2014

Date



Zimmermann

Signature(s) and stamp(s)⁹

MAN Truck & Bus
Aktiengesellschaft

Dachauer Straße 667
80995 München

⁸ Semi-trailer tractor excepted..

⁹ Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

n° de l'attestation: **DE234555**

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur

"EURO IV sûr" "EURO V sûr" "EEV sûr" "EURO VI sûr"

Marque et type de véhicule:	TGX/MAN
Numéro d'identification du véhicule (VIN):	WMA06XZZ7FW203288 (06X582E)
Code et numéro de série du moteur:	D2676LF25/51539583123964

Le soussigné,¹

- service compétent dans le pays d'immatriculation²;
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule.³

MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München

atteste par la présente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE listées ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

Mesures selon: Règlement EE-ONU R85.00 ou amendements ultérieurs ou Directive 80/1269/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/99/CE ou amendements ultérieurs.

EXIGENCES DE BRUIT ET D'EMISSIONS POLLUANTES

Bruit mesuré selon: Règlement CEE-ONU R51.02 ou amendements ultérieurs ou Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/101/CE ou amendements ultérieurs.

EURO IV: Emissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.03, ligne B1 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B1, ou Directive 2005/55/CE, telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B1 ou amendements ultérieurs.⁴

EURO V: Emissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.04, ligne B2 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2 ou amendements ultérieurs.⁵

EEV: Emissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.04, ligne C ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C ou amendements.⁶

EURO VI: Réception des moteurs au regard des émissions selon: Règlement CEE-ONU R49.06 ou Règlement (CE) no 595/2009 telle que modifiée par le Règlement (UE) no 582/2011 de la Commission et par le Règlement (UE) no 64/2012 de la Commission, ou amendements ultérieurs.⁷



1 Rayer les mentions inutiles.

2 Pour les pays où les représentants des constructeurs ne sont pas agréés.

3 Dans ce cas, le premier à signer remplit la colonne de gauche et le second, la colonne de droite.

4 Lettre B1 ou B ou C dans le numéro de réception.

5 Lettre B2 ou D, E, F ou G dans le numéro de réception.

6 Lettre C ou H, I, J ou K dans le numéro de réception.

7 Lettre A, B ou C dans le numéro de réception.

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants:

- EURO IV, EURO V ou EEV: Protection anti-encastrement arrière⁸** conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/8/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI: Protection anti-encastrement arrière⁸** conforme au Règlement CEE-ONU R58.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2006/20/CE ou amendements ultérieurs.
- Protection latérale⁸** conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV: Rétroviseur** conforme au Règlement CEE-ONU R46.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/127/CEE, modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI: Vision Indirecte** conforme au Règlement CEE-ONU R46.02 ou amendements ultérieurs ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 91/663/CEE ou amendements ultérieurs.
- EURO V ou EEV: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 97/28/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.03 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 2007/35/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV: Tachygraphe** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) no 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) no 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (CE) no 1360/2002 et no 432/2004 ou amendements ultérieurs.
- EURO VI: Tachygraphe numérique** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) no 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) no 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (CE) no 1266/2009 ou amendements ultérieurs.
- Limiteur de vitesse** conforme au Règlement CEE-ONU R89.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 92/24/CEE, modifiée par la Directive 2004/11/CE ou amendements ultérieurs.
- Plaques d'identification arrière** (rétro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV: Système de freinage avec dispositif antiblocage** conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI: Système de freinage avec dispositif antiblocage** conforme au Règlement CEE-ONU R13.10 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 2002/78/CE ou amendements ultérieurs.
- Système de direction** conforme au Règlement CEE-ONU R79.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/311/CEE, modifiée par la Directive 1999/7/CE ou amendements ultérieurs.

MÜNCHEN,

Lieu

24.09.2014

Date

Zimmermann

Signature(s) et cachet(s)⁹

MAN Truck & Bus
Aktiengesellschaft

Dachauer Straße 667
80995 München

⁸ Tracteurs de semi-remorques exceptés.

⁹ Les certificats peuvent être remplis, porter des tampons et signatures manuellement ou électroniquement.