



Adeverință de confirmare a asigurării

Societatea de asigurare confirmă prin prezentul certificat serviciul de asigurare oferit prin polița de asigurare cu numărul: 40765-932-088 constituind contract în regim de leasing pentru vehiculul utilitar cu numărul: 840730 șasiul vehiculului, nr **WMA13XZZ8AP022460**, număr de înmatriculare al vehiculului: _____ data începerii asigurării 19.02.2014 orele 00.00, contribuție proprie casco:

500 € [X], 1000 € [], 2500 € [], 5000 € [].

Prezentul contract este valabil numai în legătură cu un contract de finanțare și poate fi reziliat numai în scris și în urma coordonării prealabile cu societatea pe acțiuni Nutzfahrzeug Leasing AG.

Cazul de despăgubire / începerea reparațiilor: cazurile de despăgubire care cad sub incidența acestui contract, vor fi imediat raportate către:

asko vericherungsmakler GmbH, Egerbach 58a, A-6334 Schwoich

Tel: +43(0) 5372 624 60 – Fax: +43 (0) 5372 624 24

Pagube pricinuite prin furt, furt prin efracție sau jaf se vor comunica imediat poliției competente. În caz de accidente cu participarea de persoane terțe se vor menționa în plus numele și adresa șoferului precum și numărul de înmatriculare al fiecărui vehicul implicat. În cazul pagubelor care au avut loc în afara teritoriului Austriei și înaintea începerii unei repatrieri, va fi necesară obținerea acordului din partea asiguratorului. Reparația poate începe din momentul obținerii avizului scris în acest sens din partea societății de asigurare. Clientul asigurat la societatea NL este obligat la diminuarea pagubelor. Raportările întârziate pun în pericol protecția prin asigurare!

Condiții: Societatea de asigurare va compensa daunele materiale pe care vehiculul le-a suferit prin evenimente imprevizibile precum accidentarea, coliziunea cu alte vehicule, deplasarea de pe partea carosabilă sau răsturnarea, incendiere, lovire prin fulgerare, furtună, ger, îngheț, cutremur, revărsări masive de ape și inundații, furt, furt prin efracție sau jaf, precum și daune care au fost cauzate în urma unui transport cu o navă maritimă ca de exemplu: scufundarea navei respectiv a bacului, pătrunderea apei în cala navei sau a bacului, abandonul navei în larg în conformitate cu dreptul internațional maritim, ca și plăți efectuate în situația de "Havarie Grosse" (*avariu major care obligă la evacuarea pasagerilor cât și a bunurilor de pe navă*) în condițiile dreptului internațional sau al dreptului maritim aferent respectiv, conform dreptului de navlosire. Dacă se solicită garanții din partea armatorului sau a oficiului de evaluare a daunelor maritime "Dispacheur", atunci societatea de asigurare va dispune aceste garanții.

În polița de asigurare sunt incluse și alte pagube materiale cauzate de erori de manevrare, de inaptitudine, de neglijență (exceptând neglijența grosolană) și din rea-voință, în urma defectării instalațiilor de măsurat, de reglare sau de siguranță prin scurtcircuit, supracurent sau supratensiune.

În modificarea articolului 1, punctul 1.6 al Condițiilor generale cu privire la asigurarea CASCO a autovehiculelor pentru accidente (AKKB) în acoperirea poliței de asigurare se includ următoarele defectiuni la sistemul de frânare și defectiuni ale motorului pentru vehiculele cu atas:

- Pagube prin torsiune în urma răsturnării remorcii precum și pagube prin torsiune intervenită la

vehiculul de tracțiune / vagonul motric și la vehiculul tractat / atașat sau remorcat care se produc la efectuarea răsturnării și/sau descărcării (de exemplu printr-o macara montată pe vehicul).

- Păgubirea vehiculului tractor prin vehiculul remorcat/atașat , prin derapajul sau pirotrirea acestuia.
- Păgubirea vehiculului tractor / vehiculului remorcat prin deplasarea încăcăturii în urma frânării cauzată de intenția de evitare a unui pericol.

Fără a lua în considerare cauzele convergente (*adică cauzele care vin împreună cu cauza principală*) ale pagubei, societatea de asigurare nu preia răspunderea despăgubirilor pentru cazuri de: război sau revoltă internă de orice fel, explozie atomică, uzură în timp, coroziune, pagube pentru care răspund părți terțe, nu răspunde în calitate de furnizor, producător sau comerciant, curier, agent de transport, nu răspunde pentru pagube cauzate de reparații pe bază contractuală (contract de reparație sau contract de service în garanție) și care au fost efectuate prin ateliere mecanice sau acele pagube, care provin din intenția sau manevrarea grosolană/brutală a vehiculului.

Valabilitate teritorială: Protecția prin asigurare este validă în Europa, inclusiv partea asiatică a Turciei. Pentru extinderea despăgubirilor asupra statelor CSI, Africa de Nord și Asia se va face o cerere înainte de vizitarea acestor state. Suprataxa de premiu se situează în mod normal la un procent de 80%.

Calculul despăgubirii: În cazul unei pagube totale, se vor restitui costurile de reparație. Costurile de întreținere cuprind următoarele costuri pentru restabilirea condiției inițiale, înainte de accident: costurile pentru piese de schimb și materiale, costurile pentru manopera depusă, costurile pentru demontare și montare, costurile pentru transport și costurile pentru recuperarea vehiculului. Pentru piesele uzate se va aplica o reducere a despăgubirii proporțională cu gradul de uzură.

Nu constituie costuri de reparație următoarele costuri: costurile pricinuite de învechirea (uzura morală) sau alte măsuri care ar fi fost necesare independent de accident, costuri suplimentare ocazionate cu modificările și îmbunătățirile care exced costurile de întreținere, costurile pentru reparația în regie proprie, atât timp cât costurile nu s-ar fi compus și din alte costuri ocazionate cu reparația în regie străină, costuri pricinuite prin încetarea activității generatoare de profit, costuri suplimentare pricinuite cu reparațiile provizorii.

Negocieri ulterioare sau condiții noi impuse; Contractele cu cotă negativă de pagubă pot fi renegociate.

Kufstein,

Împuternicit prin societatea de asigurare participantă

