

STAAT VAN HET VOERTUIG
niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

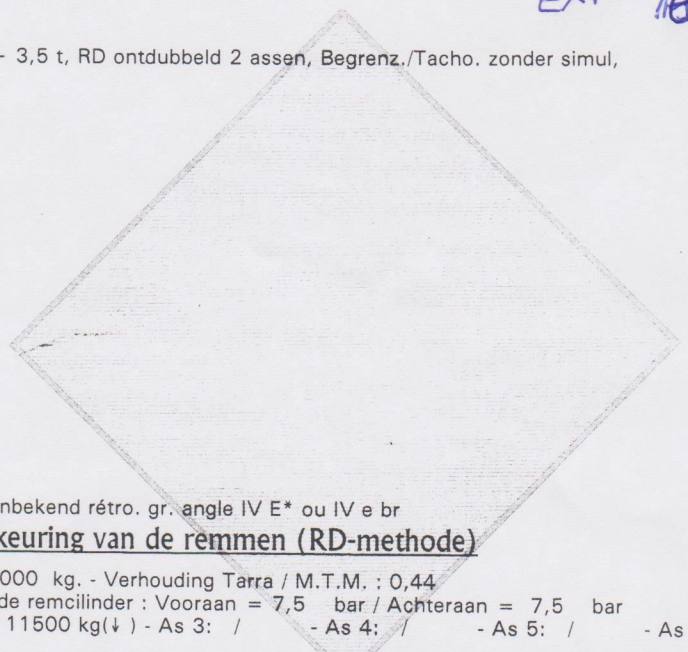
Nummerplaat: **B 476172** Kilometerstand: **931300 (825520)**
Chassisnummer: **WMAH13ZZ57M47617218** Aard: **Trekker**
Merk: **MAN** Gebruik: **Gewoon gebruik**
Te indienststelling: **07/02/2007** Retirementdatum: **17/10/2015**
Technisch gekeurd op **17/10/2014** In orde
Tachograaf gekeurd op **17/10/2014** In orde
Begrenzer gekeurd op **17/10/2014** In orde

DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEU

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften
Opmerkingen

EXP: **18/10/2015**

Uitgevoerde prestaties Keuring + 3,5 t, RD ontdubbeld 2 assen, Begrenz./Tacho. zonder simul,
Milieukeuring UT Diesel



Anti-dode hoek systeem : Inconnu/Onbekend rétro. gr. angle IV E* ou IV e br
Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 18000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,44
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 7100 kg(↓) - As 2: 11500 kg(↓) - As 3: / - As 4: / - As 5: / - As 6: /

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugges en zekere
inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.



BN 29 WOB.