

VIN	XLER4X20005225729
Fabrieksgarantie, geldig tot	2010-03-23
Afleveringsdatum	2009-03-23
Factuurdatum	2009-03-16
Montagedatum	2009-02-24
Originele dealer, land	NL
Identificatienummer leverancier	61031
Identificatienummer plaatselijke	
Identificatienummer originele le	61031

Voertuigtype	Trekker met oplegger
Carrosserie	Speciale opbouw
Bewerking	Lange afstandstransport
Brutogewicht	19
Bestelnummer	0614473
Ordertype	A
Leveringsmodus	CBU
Status	To enduser

00 Algemeen

Montage nivo	Compleet opgebouwd
Ontwikkelings nivo	5
Wielbasis	3700 mm
Chassisbreedte	2600 mm
Model vrachtwagen	R
Duty-klasse	M
Taal Bedieningshandboek	Nederlands
Asdruk vooras, technisch	7500 kg
Totale gewicht	19000 kg
Technisch gewicht op 2e as	11500 kg
Max. toelaatbare asdruk, 2de as	11500 kg
GTW Technical	50000 kg

Product soort	Vrachtwagen
Voorwielaandrijving	Nee
Besturing	LHD, links
Chassisuitv.	A, Geleed
Type transport	L
Chassishoogte	N, Normale
Lingua supplem. operatore	Nee
Asbelasting achter, technisch	11500 kg
Technical max axle weight 1st	7500 kg
Max. toelaatbare asdruk, 1ste as	7500 kg
Toelaatbaar totaalgewicht voertuig	19000 kg
Toelaatbaar treingewicht voor transportcombinatie	50000 kg

01 Motor

Slagvolume	13
Motortype, symbool	DC13 10 L01
EGR systeem	Ja
Emissiewaarde	Euro 5
NOx-regeling	Ja
Krachtafnemer motor, voorber.	Ja
PTO ED regeling	Nee
Beschermfilter luchtreiniger	Nee
Geluidsisolatie	80 dBA acc to 70/157/EEC
Carterventilatie, type	Open
Oliepeilsensor motor	Nee

Motortype, voertuig	DC13 10 /440 hp
Oorspronkelijk serienr.	6418029
EGR-koeling	2-traps
Motorregelsysteem	S7
Koppelreductie NOx-regeling	Ja
PTO ED elektrische voorbereiding	Nee
Luchtinlaat	Vóór, normaal
Papieropp. luchtreiniger motor	13 m ²
Motor met geluidsinkapseling	Met absorberende middelen
Carterventilatie. Antivries	Nee
Oliecarter materiaal	Aluminium

02 Koelsysteem

Regeleenheid ventilator	Elektrisch
Hoeveelheid ventilatorbladen	11
Hoge koelvloeistoftemperatuur	115 C

Overbr.verh. ventilateur	1:1
Koelvloeistofpompstroom	470 dm ³ /min

03 Brandstof- en uitlaatsysteem

Brandstof	Diesel
Brandstoftank	Beide zijden
Brandstoftankinhoud, links	700 dm ³
Materiaal brandstoftank	Aluminium
AdBlue tank	Nee
Positie brandstoftank	Normaal
Brandstoffilter aan chassis	Nee
Uitvoering uitlaatdemper	Kubus
Uitvoering, rechthoekig	Lage tegendruk

Inspuitsysteem	XPI
Brandstoftankinhoud, rechts	700 dm ³
Doorsnede brandstoftank	Breed
Selectieve katalysatorreductie	Nee
Brandstofverwarmer	Nee
Brandstofvuldop	Zonder veiligheidsopening
Uitlaatpijp, richting	LHD, links
Hitteschild uitlaatdemper	Normaal
Deeltjesfilter (PMFC)	Nee