

N° of the A certificate "EURO4 safe" lorry:.....
 Certificate of compliance of a motor vehicle with technical requirements for a "EURO4 safe" lorry

Vehicle Type and Make: _____
 Vehicle Identification Number (VIN): _____
 Engine Type / Number: _____

The vehicle Manufacturer or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration¹

[Name of the Company]

hereby confirms that the said vehicle is identical to the vehicle, which was on in compliance with the provisions of Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

Measures according to: UNECE R.85 or Directive 80/1269/EEC, as last amended by Directive 1999/99/EC
 Maximum engine power [kW] At engine speed [r/min]:

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

Noise measured according to: UNECE R.51 or Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 1999/101/EC

| Maximum values ² [dB(A)] | Engine power | Measured values [dB(A)] |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------------|
| 77 | ≤ 75 kW | |
| 78 | > 75 kW or < 150 kW | |
| 80 | ≥ 150 kW | |

Or: _____ In: _____
 By: _____
 Approach speed [km/h]: _____ In gear: _____
 Compressed air noise [dB(A)]: _____
 Proximity noise level [dB(A)]: _____ at engine speed [r/min]: _____

Measures according to: UNECE R.49 or Directive 88/77/EEC, as last amended by Directive 2001/27/EC, and according to ESC and ELR test cycles

| Maximum values | Pollutant | Measured values according to engine type approval test [g/kWh] |
|-----------------------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 1.5 [g/kWh] | CO | |
| 0.46 [g/kWh] | HC | |
| 3.5 [g/kWh] | NOx | |
| 0.02 [g/kWh] | Particles | |
| 0.5 [m ³] | Smokes | |

Measures according to: UNECE R.49 or Directive 88/77/EEC, as last amended by Directive 2001/27/EC, and according to ETC test cycle

| Maximum values [g/kWh] | Pollutant | Measured values according to engine type approval test [g/kWh] |
|------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 4.0 | CO | |
| 0.55 | NMHC | |
| 1.1 | CH ₄ | |
| 3.5 | NOx | |
| 0.03 | Particles ³ | |

Place _____ Date _____ Signature and stamp _____

1. Delete inappropriate mentions.
2. Resolutions CEMT/CM(95)4/Final and CEMT/CM(98)8 Final.
3. Only for natural gas engines.
4. Does not apply to gas engines.

N° de l'attestation A camion "EURO4 sûr" :.....

Attestation de conformité d'un véhicule à moteur aux normes techniques pour le véhicule "EURO4 sûr"
 Marque et type de véhicule : _____
 Numéro d'identification du véhicule (VIN) : _____
 Code et numéro de série du moteur : _____

Le soussigné, constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation¹,

[Nom de la société]

Atteste par la présente qu'à la date indiquée plus bas, le véhicule décrit ci-dessus est identique au véhicule qui a été le déclaré conforme aux spécifications de la Résolution CEMT/CM(2005)9/FINAL, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

Measures selon: CEE-ONU R.85 ou Directive 80/1269/CEE telle que modifiée en dernier lieu par la Directive 1999/99/CE
 Puissance max. déclarée du moteur [kW] A un régime moteur [r/min]:

EXIGENCES DE BRUIT ET D'EMISSIONS POLLUANTES

Measures de bruit selon: CEE-ONU R.51 ou Directive 70/157/CEE telle que modifiée en dernier lieu par la Directive 1999/101/CE

| Maximum admis ² [dB(A)] | Puissance moteur | Valeurs mesurées [dB(A)] |
|------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| 77 | ≤ 75 kW | |
| 78 | > 75 kW ou < 150 kW | |
| 80 | ≥ 150 kW | |

Le: _____ A: _____
 Par: _____
 Vitesse d'approche [km/h]: _____ Sur le rapport: _____
 Bruit de l'air comprimé [dB(A)]: _____
 Niveau de bruit à proximité [dB(A)]: _____ à un régime moteur [r/min]: _____

Measures selon: CEE-ONU R.49 ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée en dernier lieu par la Directive 2001/27/CE, et suite aux cycles d'essais ESC et ELR

| Valeurs maximums | Polluants | Valeurs mesurées lors de l'homologation du moteur [g/kWh] |
|-----------------------|------------|-----------------------------------------------------------|
| 1.5 [g/kWh] | CO | |
| 0.46 [g/kWh] | HC | |
| 3.5 [g/kWh] | NOx | |
| 0.02 [g/kWh] | Particules | |
| 0.5 [m ³] | Fumées | |

Measures selon: CEE-ONU R.49 ou Directive 88/77/CEE, telle que modifiée en dernier lieu par la Directive 2001/27/CE, et suite au cycle d'essais ETC

| Valeurs maximums [g/kWh] | Polluants | Valeurs mesurées lors de l'homologation du moteur [g/kWh] |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 4.0 | CO | |
| 0.55 | NMHC | |
| 1.1 | CH ₄ | |
| 3.5 | NOx | |
| 0.03 | Particules ³ | |

Lieu _____ Date _____ Signature et cachet _____

1. Rayer les mentions inutiles.
2. Résolutions CEMT/CM(95)4/Final et CEMT/CM(98)8 Final.
3. Uniquement pour les moteurs fonctionnant au gaz naturel.
4. Ne s'applique pas aux moteurs fonctionnant au gaz naturel.

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Die/Der ¹

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat ²,
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut wird, ³

DaimlerChrysler AG, Werk Wörth
76742 Wörth

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug **WDB9340321L232583** den Bestimmungen der CEMT-Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL entspricht sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hinterer Unterfahrschutz ⁴ gemäß UN-ECE Regelung Nr. 58 oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG. |
| 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Seitliche Schutzvorrichtungen ⁴ gemäß UN-ECE Regelung Nr. 73 oder Richtlinie 89/297/EWG. |
| 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rückspiegel gemäß UN-ECE Regelung Nr. 46 oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung der Richtlinie 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG |
| 4 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-ECE Regelung Nr. 48 oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 97/28/EG. |
| 5 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrollgerät gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98, oder in der Fassung der Verordnung (EK) Nr. 1360/2002 und Nr. 432/2004. |
| 6 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung gemäß UN-ECE Regelung Nr. 89 oder Richtlinie 92/94/EWG in der Fassung der Richtlinie 2004/11/EG |
| 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hintere Warntafeln (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung Nr. 70. |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-ECE Regelung Nr. 13 oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG. |
| 9 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lenkanlage gemäß UN-ECE Regelung Nr. 79 oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/7/EG. |

für die Nummern: 3,4,5,6,8,9:

DaimlerChrysler AG
Wörth

25.05.2007

U. DaimlerChrysler AG
Werk Wörth

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel

für die Nummern:

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel

1 Unzutreffendes streichen.

2 Für jene Länder, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind.

3 In diesem Fall füllt der erste Unterzeichnende die linke Spalte und der zweite Unterzeichnende die rechte Spalte aus.

4 Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

Nr. des Nachweises A "EURO4 sicheres" Kraftfahrzeug: 410585

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Nachweis der Übereinstimmung eines Kraftfahrzeuges mit den technischen Voraussetzungen für ein "EURO4 sicheres" Kraftfahrzeug | | |
| Fahrzeugtyp und Marke: | 934.03 | |
| Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN): | WDB9340321L232583 | |
| Motortyp / Nummer: | OM 501 LA.V/4 | 54197600527780 |

Der Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers¹

DaimlerChrysler AG

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug mit dem Fahrzeug übereinstimmt, das am 27.07.2004 den Bestimmungen der CEMT-Resolution CEMT/CM(2005)9/Final entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesen Nachweis eingetragenen Daten.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Messungen nach ¹ : UN-ECE R.85, Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/99/EG | |
| Maximale Motorleistung [KW]: | 320 bei Motordrehzahl [1/min]: 1800 |

ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Lärm gemessen nach ¹ : UN-ECE R.51, Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG | | |
| Höchstwerte ² [dB(A)] | Motorleistung | gemessene Werte [dB(A)] |
| 77 | <= 75 kW | |
| 78 | > 75 kW oder <150kW | |
| 80 | >= 150 kW | 80 |
| am: 27.07.2004 | in: Wernau | |
| von: TÜV-Automotive | | |
| Annäherungsgeschwindigkeit [km/h]: | 14 | im Getriebeingang: 8 |
| Druckluftgeräusch [dB(A)]: | 72 | |
| Nahfeldpegel [dB(A)]: | 90 | bei Motordrehzahl [1/min]: 1350 |

Messungen nach¹: UN-ECE R.49 oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/96/EG nach ESC- und ELR-Prüfungen


| Höchstwerte [g/kWh] | Schadstoffe | Gemessene Werte entsprechend Motorgenehmigung [g/kWh] |
|------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|
| 1,5 [g/kWh] | CO | 0,266 [g/kWh] |
| 0,46 [g/kWh] | HC | 0,007 [g/kWh] |
| 3,5 [g/kWh] | NOx | 1,803 [g/kWh] |
| 0,02 [g/kWh] | Partikel | 0,011 [g/kWh] |
| 0,5 [m ⁻¹] | Rauchtrübung | 0,053 [m ⁻¹] |

Messungen nach¹ : UN-ECE R.49 oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/96/EG nach ETC-Prüfung

| Höchstwerte [g/kWh] | Schadstoffe | Gemessene Werte entsprechend Motorgenehmigung [g/kWh] |
|---------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 4,0 | CO | 2,740 |
| 0,55 | NM, HC | 0,011 |
| 1,1 | CH ₄ ³ | |
| 3,5 | NOx | 1,359 |
| 0,03 | Partikel ⁴ | 0,025 |

DaimlerChrysler AG
Wörth 25.05.2007

Ort Datum

iv.  DaimlerChrysler AG
Werk Wörth
76742 Wörth

Unterschrift und Stempel

¹ Unzutreffendes streichen
² CEMT-Resolutionen CEMT-/CM(95)4/Final und CEMT/CM(98)8/Final.
³ Nur für Erdgasmotoren.
⁴ Gilt nicht für Erdgasmotoren.