

**Allgemeine Baumerkmale**

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4				
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2				
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1				
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -				
<b>Hauptabmessungen</b>								
4.	Radstand			3600 mm				
4.1	Achsabstände	1-2	3600 mm	2-3	- mm	3-4	- mm	
5.	Länge		5817 mm	6.	Breite		2532 mm	
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		340 mm				709 mm	
9	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung						4500 mm	
11.	Länge der Ladefläche		- mm	12.	Hinterer Überhang		777 mm	
<b>Massen</b>								
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs						7146 kg	
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:							
	1	5165 kg	2	1981 kg	3	- kg	4	- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen							
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand						19000 kg	
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse							
	1	7500 kg	2	13000 kg	3	- kg	4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe							
	1	- kg	2	- kg	3	- kg	4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination						44000 kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines							
18.1	Deichselanhängers						- kg	
18.2	Sattelanhängers						32200 kg	
18.3	Zentralachsanhängers						- kg	
18.4	ungebremsen Anhänger						- kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt						11854 kg	
<b>Antriebsmaschine</b>								
20.	Hersteller der Antriebsmaschine						Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor						OM 501 LA. EEV/4	
22.	Arbeitsverfahren						Selbstzündung/Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb						nein	
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug						nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder						6, in V-Form	
25.	Hubvolumen						11946 cm3	
26.	Kraftstoff						Diesel	
26.1	Fahrzeug mit						Einstoffbetrieb	
27.	Nennleistung						320 kW bei	
28.	Getriebe (Typ)						Schaltgetriebe autom	

**Höchstgeschwindigkeit**

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

**Achsen und Radaufhängung**

31. Lage der Hubachse(n) -

32. Lage der belastbaren Achse(n) -

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung Ja

35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge

1	315/70 R 22,5 154/--- G ;	2	315/70 R 22,5 ---/149 G ;
3	9,00x22,5	4	9,00x22,5

**Bremsanlage**

36. Anhänger-Bremsanschlüsse ja, pneumatisch

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems 8,5 bar

**Aufbau**

38. Code des Aufbaus BC

41. Anzahl und Anordnung der Türen 2, seitlich

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) 2

**Anhängervorrichtung**

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau) E1 00-0218

45.1 Kennwerte: D: 152.3 kN V: - kN S: - kg U: 20000 kg

**Umweltverträglichkeit**

46. Geräuschpegel 90 dB(A) bei Motorzahl 1350 min-1

47. Abgasnorm Euro EEV (K)

48. Abgasverhalten 2005/55\*2008/74K

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

	Benzin/Diesel	Gas	
CO	0.2470 g/kWh	- g/kWh	
HC	0.0123 g/kWh	- g/kWh	
NOx	1.55 g/kWh	- g/kWh	
HC + NOx	- g/kWh	- g/kWh	
Partikel	0.01 g/kWh	- g/kWh	
Rauchgasströmung (ELR)	0.059 m-1	- m-1	
2. Prüfverfahren: ETC			
CO	1.972 g/kWh	THC	0.018 g/kWh
NOx	1.737 g/kWh	CH4	- g/kWh
NMHC	- g/kWh	Partikel	0.0178 g/kWh
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		0.70 m-1



**Verschiedenes**

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

EX/II, EX/III, FL, AT

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:  
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. **Anmerkungen**

Zu 50: Erfüllt d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh. V bis zu einer max. zul. Masse d. Fzg-Kombination siehe 16.4, jedoch max. 44000kg\*Zu 13/14 bei vollst./unvollst. Fzg.:entspricht tatsächl. Fzg. Masse\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0691 1313 BVY00000 -

Vermerke des Herstellers



WDB9340321L818747

1652835

690971

1 3 513 01231



Mercedes-Benz

**EG-Übereinstimmungsbescheinigung**

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Arno Nolte  
Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

Mercedes-Benz

0.2 Typ

Variante

SCAN OK

934.03  
KSCV41AXM1X  
36XH2A3ASCXX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Actros

0.4 Fahrzeugklasse

N3

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

Daimler AG 70546 Stuttgart  
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder  
am rechten Fahrtrauseinstieg

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer  
am rechten Rahmenlangsträger im Bereich der Achse 1

WDB9340321L818747

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer  
mit dem in der am 28.06.2013 erteilten Genehmigung e1\*2007/46\*0682\*05 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.  
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart  
(Ort)

21.11.2013  
(Datum)

i.V. *bock*

i.A. *B*

(Unterschrift)  
**Homologation MB Commercial Vehicles**  
(Dienststellung)

(Unterschrift)  
**Homologation MB Trucks**  
(Dienststellung)