

Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

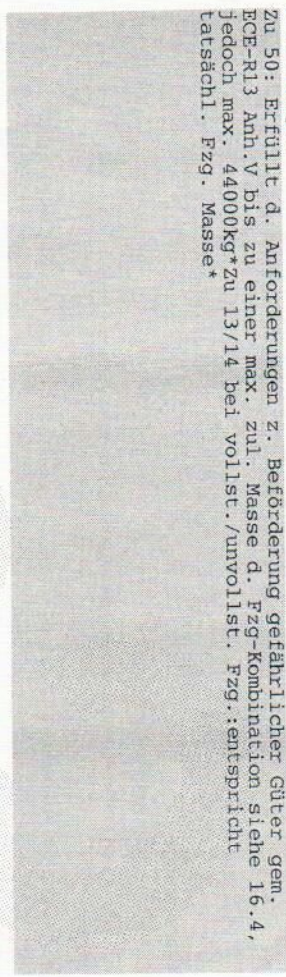
EX/II, EX/III, FL, AT

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen

Zu 50: Erfüllt d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh.V bis zu einer max. zul. Masse d. Fzg-Kombination siehe 16.4, jedoch max. 44000kg* Zu 13/14 bei vollst./unvollst. Fzg.:entspricht tatsächl. Fzg. Masse*



amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0691 1313 BVV00000 -

Vermerke des Herstellers



WDB9340321L823576

1655138

690971

1 3 513 01233



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Arno Nolte
Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

Mercedes-Benz

0.2 Typ

934.03

Variante

KSCV41AXM1X

Version

36XH2A3ASCXX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Actros

0.4 Fahrzeugklasse

N3

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

Daimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am rechten Fahreinstieg

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
am rechten Rahmenlängsträger im Bereich der Achse 1

WDB9340321L823576

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer
mit dem in der am 28.06.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0682*05 beschriebenen vollständigen
Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit
Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart
(Ort)

21.11.2013
(Datum)

i.V. *bock*

i.A. *B*

(Unterschrift)
Homologation MB Commercial Vehicles
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Homologation MB Trucks
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -
Hauptabmessungen				
4.	Radstand			3600 mm
4.1	Achsabstände	1-2	2-3	- mm
5.	Länge		6.	Breite
		5817 mm		2532 mm
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugesfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			709 mm
		340 mm		
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung			4500 mm
11.	Länge der Ladefläche		12.	Hinterer Überhang
		- mm		777 mm
Massen				
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs			7146 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
	1	5165 kg	2	1981 kg
			3	- kg
			4	- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand			19000 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
	1	7500 kg	2	13000 kg
			3	- kg
			4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
	1	- kg	2	- kg
			3	- kg
			4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			44000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1	Deichselanhängers			- kg
18.2	Sattelanhängers			32200 kg
18.3	Zentralachsanhängers			- kg
18.4	ungebremsten Anhängers			- kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			11854 kg
Antriebsmaschine				
20.	Hersteller der Antriebsmaschine			Deimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM 501 LA.EEY/4
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung/Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb			nein
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			6, in V-Form
25.	Hubvolumen			11946 cm3
26.	Kraftstoff			Diesel
26.1	Fahrzeug mit			Einstoffbetrieb
27.	Nennleistung		320 kW	bei
	oder maximale Nennleistung (Elektromotor)			1800 min-1
28.	Getriebe (Typ)			Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n) -

32. Lage der belastbaren Achse(n) -

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung Ja

35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge

1	315/70 R 22,5 154/--- G ;	2	315/70 R 22,5 ---/149 G ;
3	9,00x22,5	4	9,00x22,5

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse ja, pneumatisch

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems 8,5 bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus BC

41. Anzahl und Anordnung der Türen 2, seitlich

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz) 2

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angegeben) E1 00-0218

45.1 Kennwerte: D: 152,3 kN V: - kN S: - kg U: 20000 kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel 90 dB (A) bei Motordrehzahl 1350 min-1

47. Abgasnorm Euro EEV (K)

48. Abgasverhalten Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

	Benzin/Diesel	Gas
CO	0.2470 g/kWh	- g/kWh
HC	0.0123 g/kWh	- g/kWh
NOx	1.55 g/kWh	- g/kWh
HC + NOx	- g/kWh	- g/kWh
Partikel	0.01 g/kWh	- g/kWh
Rauchgasströmung (ELR)	0.059 m-1	- m-1
2. Prüfverfahren: ETC		
CO	1.972 g/kWh	THC
NOx	1.737 g/kWh	CH4
NMHC	- g/kWh	Partikel
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	0.018 g/kWh
		- g/kWh
		0.0178 g/kWh
		0.70 m-1