



Mercedes-Benz

Garage Ghistelinc
Waregem n.v.

Officieel Mercedes-Benz concessiehouder
voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen

30/09/2016

ATTEST

Bij deze verklaren wij dat de vrachtwagen Mercedes Actros met
Chassisnummer WDB9340321L823577 voorzien is van een
Motor Euro 5

Gino Loncke

Verkoop zware bedrijfsvoertuigen

Ghistelinck Autobedrijven NV



F. Rooseveltlaan 165
8790 Waregem
BTW BE 0443 936 039
Tel. 056/62.08.30 - Fax 056/62.08.15

Evobus Service Partner

Garage Ghistelinc Waregem n.v., Rooseveltlaan 165, 8790 Waregem, Telefoon 056 62 08 10, Fax 056 62 08 15
Handelsregister Kortrijk 124.543, B.T.W. BE 443.936.039, <http://www.ghistelinc.be>
Fortis 285 0399141-15



Mercedes-Benz - geassocieerde merken van DaimlerChrysler AG, Stuttgart, Bondsrepubliek Duitsland

Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

EX/II, EX/III, FL, AP

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen

Zu 50: Erfüllung d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh. V bis zu einer max. zul. Masse d. Fzg-Kombination siehe 16.4, jedoch max. 44000kg*Zu 13/14 bei vollst./unvollst. Fzg.:entspricht tatsächl. Fzg. Masse*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0691 1313 BYV00000 -

Vermerke des Herstellers



WDB9340321L823577

1655139

690971

1 3 513 01234



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Arno Nolte
Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

Mercedes-Benz

0.2 Typ

934.03

Varianter
Version

SCAN OK

KSCV41AXM1X
36XH2A3ASCXX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Actros

0.4 Fahrzeugklasse

N3

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

Daimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder am rechten Fahrerhausseitig

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

am rechten Rahmenlängsträger im Bereich der Achse 1

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer

WDB9340321L823577

mit dem in der am 28.06.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0682*05 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart
(Ort)

21.11.2013
(Datum)

i.v. *beek*

i.A. *B*

(Unterschrift)

Homologation MB Commercial Vehicles

(Dienststellung)

(Unterschrift)

Homologation MB Trucks

(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -
Hauptabmessungen				
4.	Radstand			3600 mm
4.1	Achsabstände	1-2	2-3	3-4
		3600 mm	5817 mm	- mm
5.	Länge		6.	Breite
				2532 mm
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	340 mm		709 mm
9	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung			4500 mm
11.	Länge der Ladefläche	- mm	12.	Hinterer Überhang
				777 mm
Massen				
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs			7146 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
	1	5165 kg	2	1981 kg
			3	- kg
			4	- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand			19000 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
	1	7500 kg	2	13000 kg
			3	- kg
			4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
	1	- kg	2	- kg
			3	- kg
			4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			44000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1	Deichselanhängers			- kg
18.2	Sattelanhängers			32200 kg
18.3	Zentralachsanhängers			- kg
18.4	ungebremsten Anhängers			- kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			11854 kg
Antriebsmaschine				
20.	Hersteller der Antriebsmaschine			Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM 501 LA. EVV/4
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung/Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb			nein
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			6, in V-Form
25.	Hubvolumen			11946 cm³
26.	Kraftstoff			Diesel
26.1	Fahrzeug mit			Einstoffbetrieb
27.	Nennleistung		320 kW	bei
	oder maximale Nennleistung (Elektronotor)			1800 min-1
28.	Getriebe (Typ)			Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit			90 km/h
Achsen und Radaufhängung				
31.	Lage der Hubachse(n)			-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)			-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge			
	1	315/770 R 22,5 154/--- G ;	2	315/770 R 22,5 ---/149 G ;
		9,00x22,5		9,00x22,5
	3	- ;	4	- ;

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems			8,5 bar
Aufbau				
38.	Code des Aufbaus			BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen			2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz)			2

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angegeben)			E1 00-0218					
45.1	Kennwerte:	D:	152,3 kN	V:	- kN	S:	- kg	U:	20000 kg

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	90 dB (A)	bei Motordrehzahl	1350 min-1
		Fahrgeräusch	80 dB (A)		
47.	Abgasnorm				Euro EVV (K)
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			2005/55*2008/74K

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

	Benzin/Diesel	Gas	THC
CO	0.2470 g/kWh	- g/kWh	0.018 g/kWh
HC	0.0123 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
NOx	1.55 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
HC + NOx	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
Partikel	0.01 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
Rauchgastrübung (ELR)	0.059 m-1	- m-1	
2. Prüfverfahren: ETC			
CO	1.972 g/kWh		0.018 g/kWh
NOx	1.737 g/kWh		- g/kWh
NMHC	- g/kWh		0.0178 g/kWh
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		0.70 m-1