



Mercedes-Benz

Garage Ghistelinck
Waregem n.v.

Officieel Mercedes-Benz concessiehouder
voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen

30/09/2016

ATTEST

Bij deze verklaren wij dat de vrachtwagen Mercedes Actros met
Chassisnummer WDB9340321L818913 voorzien is van een
Motor Euro 5

Gino Loncke

Verkoop zware bedrijfsvoertuigen

 **Ghistelinck Autobedrijven NV**

F. Rooseveltlaan 165
8790 Waregem
BTW BE 0443 936 039
Tel. 056/62.08.30 - Fax 056/62.08.15

Evobus Service Partner

Garage Ghistelinck Waregem n.v., Rooseveltlaan 165, 8790 Waregem, Telefoon 056 62 08 10, Fax 056 62 08 15
Handelsregister Kortrijk 124.543, B.T.W. BE 443.936.039, <http://www.ghistelinck.be>
Forts 285 009141-15



Mercedes-Benz - gedeponeerde merken van DaimlerChrysler AG, Stuttgart, Bondsrepubliek Duitsland

Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

EX/II, EX/III, FL, AT

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. **Anmerkungen**

Zu 50: Erfüllt d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh.V bis zu einer max. zul. Masse d. Fzg-Kombination siehe 16.4, jedoch max. 44000kg*Zu 13/14 bei vollst./unvollst. Fzg.:entspricht tatsächl. Fzg. Masse*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0691 1313 BVV00000 -

Vermerke des Herstellers



WDB9340321L818913

1652833

690971

1 3 513 01229



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Arno Nolte
Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

SCAN OK

Mercedes-Benz
934.03
KSCV41AXM1X
36XH2A3ASCXX
Actros

N3

Daimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am rechten Fahrerhausseinstieg

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
am rechten Rahmenlängsträger im Bereich der Achse 1

WDB9340321L818913

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer
mit dem in der am 28.06.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0682*05 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart
(Ort)

21.11.2013
(Datum)

i.v. *bock*

i.A. *B*

(Unterschrift)
Homologation MB Commercial Vehicles
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Homologation MB Trucks
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4				
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2				
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1				
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -				
Hauptabmessungen								
4.	Radstand			3600 mm				
4.1	Achsaabstände	1-2	3600 mm	2-3	- mm	3-4	- mm	
5.	Länge		5817 mm	6.	Breite		2532 mm	
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		340 mm				709 mm	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung						4500 mm	
11.	Länge der Ladefläche		- mm	12.	Hintere Überhang		777 mm	
Massen								
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs						7146 kg	
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:							
	1	5165 kg	2	1981 kg	3	- kg	4	- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen							
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand						19000 kg	
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse							
	1	7500 kg	2	13000 kg	3	- kg	4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe							
	1	- kg	2	- kg	3	- kg	4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination						44000 kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines							
18.1	Deichselanhängers						- kg	
18.2	Sattelanhängers						32200 kg	
18.3	Zentralachsanhängers						- kg	
18.4	ungebremsten Anhängers						- kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt						11854 kg	
Antriebsmaschine								
20.	Hersteller der Antriebsmaschine						Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor						OM 501 LA.EEV/4	
22.	Arbeitsverfahren						Selbstzündung/Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb						nein	
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug						nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder						6, in V-Form	
25.	Hubvolumen						11946 cm3	
26.	Kraftstoff						Diesel	
26.1	Fahrzeug mit Nennleistung						Einstoffbetrieb	
27.	oder maximale Nennleistung (Elektromotor)		320 kW	bei			1800 min-1	
28.	Getriebe (Typ)						Schaltgetriebe autom	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit						90 km/h
Achsen und Radaufhängung							
31.	Lage der Hubachse(n)						-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)						-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung						Ja
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge						
	1	315/70 R 22,5 154/--- G ;		2	315/70 R 22,5 ---/149 G ;		
		9,00x22,5			9,00x22,5		
	3	- ;		4	- ;		

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse						Ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungslleitung des Anhänger-Bremsystems						8,5 bar

Aufbau

38.	Code des Aufbaus						BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen						2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz)						2

Anhängervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)						E1 00-0218
45.1	Kennwerte:	D:	152,3 kN	V:	- kN	S:	- kg
						U:	20000 kg

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	90 dB(A)	bei Motordrehzahl	1350 min-1
		Fahrgeräusch	80 dB(A)		

47.	Abgasnorm						Euro EEV (K)
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts					2005/55*2008/74K

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

	Benzin/Diesel	Gas
CO	0.2470 g/kWh	- g/kWh
HC	0.0123 g/kWh	- g/kWh
NOX	1.55 g/kWh	- g/kWh
HC + NOX	- g/kWh	- g/kWh
Partikel	0.01 g/kWh	- g/kWh
Rauchgasstrübung (ELR)	0.059 m-1	- m-1

2. Prüfverfahren: ETC

	THC	CH4
CO	1.972 g/kWh	0.018 g/kWh
NOX	1.737 g/kWh	- g/kWh
NMHC	- g/kWh	0.0178 g/kWh
Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		0.70 m-1

48.1