



Mercedes-Benz

Garage Ghistelinck
Waregem n.v.

Officieel Mercedes-Benz concessiehouder
voor personenwagens en bedrijfsvoertuigen

30/09/2016

ATTEST

Bij deze verklaren wij dat de vrachtwagen Mercedes Actros met
Chassisnummer WDB9340321L818748 voorzien is van een
Motor Euro 5

Gino Loncke

Verkoop zware bedrijfsvoertuigen

Ghistelinck Autobedrijven NV



F. Rooseveltlaan 165

8790 Waregem

BTW BE 0443 936 039

Tel. 056/62.08.30 - Fax 056/62.08.15

Evobus Service Partner

Garage Ghistelinck Waregem n.v., Rooseveltlaan 165, 8790 Waregem, Telefoon 056 62 08 10, Fax 056 62 08 15
Handelsregister Kortrijk 124.543, B.T.W. BE 443.936.039, <http://www.ghistelinck.be>
Fortis 235 0399141-15



Mercedes-Benz - geëquipeerde merken van DaimlerChrysler AG, Stuttgart, Bondsrepubliek Duitsland

Verschiedenes

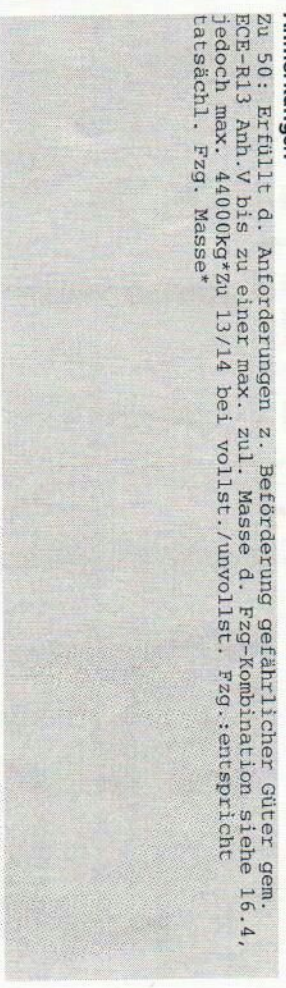
50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

EX/II, EX/III, FL, AT

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen

Zu 50: Erfüllt d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh. V bis zu einer max. zul. Masse d. Fzg-Kombination siehe 16.4, jedoch max. 4400KG*Zu 13/14 bei vollst./unvollst. Fzg.:entspricht tatsächl. Fzg. Masse*



amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0691 1313 B VV 00000 -

Vermerke des Herstellers



WDB9340321L818748

1652836

690971

1 3 513 01232



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Arno Nolte
Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

Mercedes-Benz

0.2 Typ

934.03

0.2.1 Variante

KSCV41AXM1X

0.2.1 Version

36XH2A3ASCXX

0.4 Fahrzeugklasse

N3

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

Daimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder am rechten Fahrerhaus einseitig

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am rechten Fahrmängsträger im Bereich der Achse 1

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer

WDB9340321L818748

mit dem in der am 28.06.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46/0682-05 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart
(Ort)

21.11.2013
(Datum)

i.v. *beek*

i.A. *B*

(Unterschrift)
Homologation MB Commercial Vehicles
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Homologation MB Trucks
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4			
1.1	Achszahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2			
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -			
Hauptabmessungen							
4.	Radstand			3600 mm			
4.1	Achsabstände	1-2	3600 mm	2-3	- mm	3-4	- mm
5.	Länge		5817 mm	6. Breite			2532 mm
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		340 mm				709 mm
9	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung						4500 mm
11.	Länge der Ladefläche		- mm	12. Hinterer Überhang			777 mm
Massen							
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs						7146 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:						
1	5165 kg	2	1981 kg	3	- kg	4	- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand						19000 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse						
1	7500 kg	2	13000 kg	3	- kg	4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe						
1	- kg	2	- kg	3	- kg	4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination						44000 kg
18.1	Deichselanhängers						- kg
18.2	Sattelanhängers						32200 kg
18.3	Zentralachsanhängers						- kg
18.4	ungebremsten Anhänger						- kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt						11854 kg
Antriebsmaschine							
20.	Hersteller der Antriebsmaschine						Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor						OM 501 LA.EV/4
22.	Arbeitsverfahren						Selbstzündung/Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb						nein
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug						nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder						6, in V-Form
25	Hubvolumen						11946 cm ³
26	Kraftstoff						Diesel
26.1	Fahrzeug mit Nennleistung						Einstoffbetrieb
27.	oder maximale Nennleistung (Elektromotor)						320 kW bei 1800 min ⁻¹
28.	Getriebe (Typ)						Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit

90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n)

-

32. Lage der belastbaren Achse(n)

-

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung

Ja

35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge

1	315/70 R 22,5 154/--- G ; 9,00x22,5	2	315/70 R 22,5 ---/149 G ; 9,00x22,5
3	- ; - ;	4	- ; - ;

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse

ja, pneumatisch

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems

8,5 bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus

BC

41. Anzahl und Anordnung der Türen

2, seitlich

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)

2

Anhangervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angebau)

E1 00-0218

45.1 Kennwerte: D: 152.3 kN

V: - kN S: - kg U: 20000 Kg

Umweltträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch 90 dB (A) bei Motordrehzahl 1350 min⁻¹
Fahrgeräusch 80 dB (A)

47. Abgasnorm

Euro EVV (K)

48. Abgasverhalten Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

2005/55*2008/74K

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

	Benzin/Diesel	Gas
CO	0.2470 g/kWh	- g/kWh
HC	0.0123 g/kWh	- g/kWh
NOx	1.55 g/kWh	- g/kWh
HC + NOx	- g/kWh	- g/kWh
Partikel	0.01 g/kWh	- g/kWh
Rauchtgastrübung (ELR)	0.059 m ⁻¹	- m ⁻¹
2. Prüfverfahren: ETC		
CO	1.972 g/kWh	THC 0.018 g/kWh
NOx	1.737 g/kWh	CH ₄ - g/kWh
NMHC	- g/kWh	Partikel 0.0178 g/kWh
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		0.70 m ⁻¹